

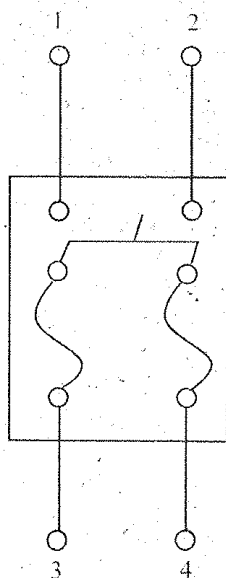
วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เข้าใจวิธีการตรวจสอบคัทเอาต์ และเซอร์กิตเบรกเกอร์
2. สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้

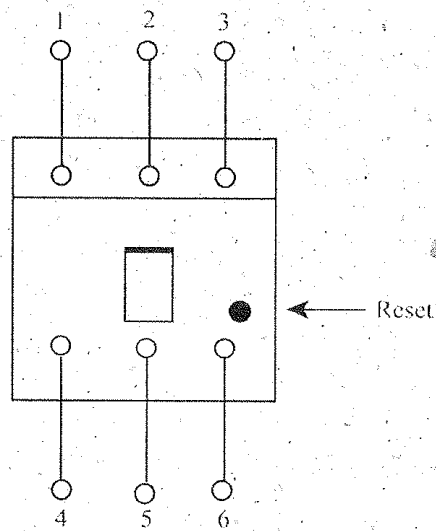
เครื่องมือและอุปกรณ์

1. คัทเอาต์ แบบ 1 เฟส 2 โพล
2. เซอร์กิตเบรกเกอร์ 3 เฟส
3. มัลติมิเตอร์
4. ไขควงชุด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน



(ก) คัทเอาต์



(ข) เซอร์กิตเบรกเกอร์ (CB)

รูปที่ 18.1

1. การตรวจสอบคัทเอาท์

1.1 จากรูปที่ 18.1 (ก) ให้สับคัตโยกลงด้านล่าง (ตำแหน่ง OFF) จากนั้นใช้มัลติมิเตอร์ย่านวัดโอห์ม วัดที่หมายเลขต่างๆ บันทึกผลลงตารางที่ 18.1

1.2 สับคัตโยกขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง ON) จากนั้นใช้มัลติมิเตอร์ย่านวัดโอห์ม วัดที่หมายเลขต่างๆ บันทึกผลลงตารางที่ 18.1

ตารางที่ 18.1 ผลการตรวจสอบคัทเอาท์

ตำแหน่งการวัด (หมายเลข)	ความต้านทานจากการวัด (Ω)	
	OFF	ON
1 - 2		
1 - 3		
1 - 4		
2 - 3		
2 - 4		
3 - 4		

2. การตรวจสอบเซอร์กิตเบรกเกอร์

2.1 จากรูปที่ 18.1 (ข) ให้สับคัตโยกลงด้านล่าง (ตำแหน่ง OFF) จากนั้นใช้มัลติมิเตอร์ย่านวัดโอห์ม วัดที่หมายเลขต่างๆ บันทึกผลลงตารางที่ 18.2

2.2 สับคัตโยกขึ้นด้านบน (ตำแหน่ง ON) จากนั้นใช้มัลติมิเตอร์ย่านวัดโอห์ม วัดที่หมายเลขต่างๆ บันทึกผลลงตารางที่ 18.2

2.3 ใช้ปลายปากกา กดปุ่ม Reset จากนั้นใช้มัลติมิเตอร์ทดสอบอีกครั้ง

ตารางที่ 18.2 ผลการตรวจสอบเซอร์กิตเบรกเกอร์

ตำแหน่งการวัด (หมายเลข)	ความต้านทานจากการวัด (Ω)		
	OFF	ON	Reset
1-2			
1-3			
1-4			
1-5			
1-6			
2-3			
2-4			
2-5			
2-6			
3-4			
3-5			
3-6			
4-5			
4-6			
5-6			

คำถามท้ายการปฏิบัติงาน

1. จงอธิบายวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

1.1 สวิตช์

1.2 ปลั๊กตัวผู้

1.3 ปลั๊กตัวเมีย

1.4 ปลั๊กฟิวส์

2. เราสามารถตรวจสอบหน้าสัมผัส โดยใช้เทสแลมป์ได้หรือไม่จงอธิบาย

3. จงอธิบายวิธีการใช้ไขควงเช็คไฟตรวจสอบหน้าสัมผัสของคัทเอาท์

4. จากการตรวจสอบจะสามารถตัดสินได้อย่างไรว่าอันไหนคืออันไหนชำรุด

5. จากการตรวจสอบเซอร์กิตเบรกเกอร์ การกด Reset จะทำให้หน้าสัมผัสเปลี่ยนแปลงอย่างไรอธิบาย

สรุปผลการปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะของอาจารย์ผู้สอน
